



Herve Moto Rétro Club

<b>PLOMBIERES 2</b> 		<b>3,8</b>	<b>3</b>	<b>4,8</b>
		<b>1,3</b>	<b>7</b>	<b>11,6</b>
<b>MONSCHAU</b> 		<b>1,1</b>	<b>11</b>	<b>25,5</b>
<b>LIMBOURG 6</b> 		<b>0,7</b>	<b>6</b>	<b>10,3</b>
<b>ELSAUTE</b> 		<b>1,1</b>	<b>5</b>	<b>9,6</b>
<b>SCOOTERS 2015</b> <b>18.10.2015</b> <b>144.2 KM</b> 1ere Etape = 73.7 km 2ème Etape = 70.5 km		<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
		<b>8,9</b>	<b>9</b>	<b>24,2</b>
<b>LIMBOURG 7</b> 		<b>3,7</b>	<b>4</b>	<b>8,5</b>
		<b>3,7</b>	<b>8</b>	<b>15,3</b>



Herve Moto Rétro Club

<b>N3</b> 		<b>3,1</b>	<b>15</b>	<b>57,2</b>
<b>VERVIERS 21</b> 		<b>0,4</b>	<b>19</b>	<b>58,4</b>
<b>EUPEN 24</b> 		<b>8,6</b>	<b>14</b>	<b>54,1</b>
<b>BUTGENBACK</b> 		<b>7,0</b>	<b>13</b>	<b>45,5</b>
<b>N68</b> 		<b>0,6</b>	<b>18</b>	<b>58,0</b>
<b>FRANCORCHAMPS 16</b> 		<b>1,1</b>	<b>21</b>	<b>59,6</b>
<b>XHOFFRAIX</b> 		<b>4,7</b>	<b>22</b>	<b>64,3</b>
<b>KALTERHERBERG 7</b> 		<b>13,0</b>	<b>12</b>	<b>38,5</b>
<b>OVIFAT 2</b> 		<b>0,1</b>	<b>20</b>	<b>58,5</b>



**Herve Moto Rétro Club**

	<b>5,9</b>	<b>27</b>	<b>72,0</b>
--	------------	-----------	-------------

Départ  
2ème étape

	<b>0,0</b>	<b>31</b>	<b>0,0</b>
--	------------	-----------	------------

	<b>0,1</b>	<b>35</b>	<b>1,0</b>
--	------------	-----------	------------

	<b>1,2</b>	<b>26</b>	<b>66,1</b>
--	------------	-----------	-------------

LUNCHGARDEN

arrivée

	<b>0,6</b>	<b>30</b>	<b>73,7</b>
--	------------	-----------	-------------

	<b>0,2</b>	<b>34</b>	<b>0,9</b>
--	------------	-----------	------------

N68

	<b>0,1</b>	<b>25</b>	<b>64,9</b>
--	------------	-----------	-------------

WAIMES

	<b>0,9</b>	<b>29</b>	<b>73,1</b>
--	------------	-----------	-------------

N62

DEVIATION

	<b>0,2</b>	<b>33</b>	<b>0,7</b>
--	------------	-----------	------------

	<b>0,2</b>	<b>24</b>	<b>64,8</b>
--	------------	-----------	-------------

	<b>0,2</b>	<b>28</b>	<b>72,2</b>
--	------------	-----------	-------------

N62

	<b>0,5</b>	<b>32</b>	<b>0,5</b>
--	------------	-----------	------------



**Herve Moto Rétro Club**

Attendre Capt' Route  
bloque la route

Ferme LIBERT

	<b>2,0</b>	<b>39</b>	<b>3,6</b>
--	------------	-----------	------------

	<b>0,8</b>	<b>43</b>	<b>13,6</b>
--	------------	-----------	-------------

N633

	<b>3,2</b>	<b>47</b>	<b>31,4</b>
--	------------	-----------	-------------

SPA 14

N68

EUPEN

	<b>0,1</b>	<b>38</b>	<b>1,6</b>
--	------------	-----------	------------

N640

TOTAL

LIEGE

1

	<b>1,1</b>	<b>42</b>	<b>12,8</b>
--	------------	-----------	-------------

VERVIERS

	<b>5,8</b>	<b>46</b>	<b>28,2</b>
--	------------	-----------	-------------

	<b>0,3</b>	<b>37</b>	<b>1,5</b>
--	------------	-----------	------------

N62c

	<b>3,7</b>	<b>41</b>	<b>11,7</b>
--	------------	-----------	-------------

LA GLEIZE

	<b>3,9</b>	<b>45</b>	<b>22,4</b>
--	------------	-----------	-------------

EUPEN

	<b>0,2</b>	<b>36</b>	<b>1,2</b>
--	------------	-----------	------------

N62

LIEGE 50

	<b>4,4</b>	<b>40</b>	<b>8,0</b>
--	------------	-----------	------------

	<b>4,9</b>	<b>44</b>	<b>18,5</b>
--	------------	-----------	-------------

SPA



Herve Moto Rétro Club

N606		51	46,4		
2,8	51	46,4			
THEUX 4		50	43,6		
2,6	50	43,6			
N606		49	41,0		
2,2	49	41,0			
HAUTREGARD 2		48	38,8		
7,4	48	38,8			
PEPINSTER		55	57,5		
6,8	55	57,5			
VERVIERS		54	50,7		
1,0	54	50,7			
N666		59	60,4		
0,9	59	60,4			
SOIRON		58	59,5		
0,6	58	59,5			
N61		57	58,9		
0,5	57	58,9			
BANNEUX 1		53	49,7		
0,8	53	49,7			
N62		52	48,9		
2,5	52	48,9			
LIEGE 23		56	58,4		
0,9	56	58,4			
N61		56	58,4		
0,9	56	58,4			
E40		56	58,4		
0,9	56	58,4			
SOIRON		59	60,4		
0,9	59	60,4			
N61		58	59,5		
0,6	58	59,5			
SOIRON		58	59,5		
0,6	58	59,5			



Herve Moto Rétro Club

HERVE CENTRE		63	70,2		
0,7	63	70,2			
N621		62	69,5		
2,2	62	69,5			
HERVE 3		61	67,3		
1,0	61	67,3			
FIN		65	70,5		
0,0	65	70,5			
HERVE 4		60	66,3		
5,9	60	66,3			
E42		64	70,5		
0,3	64	70,5			
HERVE 4		64	70,5		
0,3	64	70,5			